

### wiece zapłonowe



### PRAWIDŁOWE POSTĘPOWANIE PRZY WKRĘCANIU ŚWIEC ZAPŁONOWYCH:

1. Przed wkręcaniem świec zapłonowych należy sprawdzić, czy są one jednego typu. W silnikach z głowicami aluminiowymi należy wymieniać świece na zimnym silniku.
2. Należy upewnić się, czy gniazda w głowicy są czyste, a gwint pozbawiony jest osadów.
3. Świece należy wkręcać ręcznie, używając specjalnego klucza do świec. Dokręcanie świecy w głowicy rozpoczyna się od momentu wyczuwalnego oporu, spowodowanego układaniem się uszczelki w gnieździe.
4. Właściwe dokręcenie świecy jest bardzo istotne. Przy zbyt delikatnym dokręceniu świecy może pogorszyć się odprowadzanie ciepła ze świecy, co w skrajnym przypadku może doprowadzić do samozapłonu.
  - Niedokręcenie świecy nie zaciska uszczelki, co powoduje powstanie przedmuchów gorących spalin i zanieczyszczenie nagarem ostatnich, wolnych nitów gwintu w głowicy silnika. Przy wkręcaniu kolejnej świecy w takie gniazdo następuje jej zablokowanie na gwincie, a przy jej wykręcaniu konieczne jest użycie nadmiernego momentu, który może doprowadzić do urwania gwintu na świecy.
  - Natomiast zbyt mocne dokręcenie świecy może spowodować rozcignięcie korpusu i obłuzowanie izolatora, co może skutkować urwaniem korpusu w obrębie gwintu.



Wielkość prawidłowego momentu i kąta dokręcania świec ISKRA podane są w poniższych tabelach:

#### Monta **PRZY** użyciu klucza dynamometrycznego:

Rodzaj uszczelnienia	Gwint	Moment dokręcania dla głowicy:		Przykład typu świecy
		eliowej	aluminiowej	
	M 18x1,5	40 Nm	35 Nm	M60
	M 14x1,25	35 Nm	28 Nm	F, FE, SFE
	M 12x1,25	21 Nm	14 Nm	TWE
	M 10x1	14 Nm	14 Nm	C7HSA-T90

#### Monta **BEZ** użyciu klucza dynamometrycznego:

Rodzaj uszczelnienia	Gwint	Kąt dokręcania dla uszczelki:	
		nowej	używanej
	M 18x1,5	90° (1/4 obrotu)	30° (1/12 obrotu)
	M 14x1,25	120° (1/3 obrotu)	30° (1/12 obrotu)
	M 12x1,25	120° (1/3 obrotu)	30° (1/12 obrotu)
	M 10x1	180° (1/2 obrotu)	30° (1/12 obrotu)

### ZALECENIA:

- ✓ Sprawdzić i w razie potrzeby oczyścić gniazda w głowicy silnika.
- ✓ Upewnić się, czy wszystkie świece posiadają właściwe szczeliny między elektrodami.
- ✓ Stosować właściwe momenty dokręcania świec.
- ✓ W przypadku dużej zabrudzenia gwintu wykonać jego kalibrację odpowiednim gwintownikiem.